

特斯拉Model Y年底购车攻略：补贴全保留，这样买立省两万多

来源：张雅如 发布时间：2025-11-15 05:17:51

作为蹲了特斯拉政策大半年的汽车爱好者，今天刷到官网更新11月政策时立刻来了精神——毕竟这可是关乎真金白银的大事。对比了官网细则和各地车友群的真实反馈，发现这次政策藏着不少关键点，尤其是准备年底买车的朋友，这些信息真得好好捋一捋。

先给大家吃颗定心丸：11月Model Y(图片|配置|询价)的核心优惠没缩水，甚至部分城市的补贴还有惊喜。我特意查了懂车帝和特斯拉官网的官方信息，2025款Model Y的基础售价很明确，后轮驱动版26.35万，长续航全轮驱动版31.35万，这个价格是全国统一的，不存在地区差价，先把价格基准给大家摆清楚。

最让人关心的金融政策必须重点说。11月继续沿用五年零利率方案，覆盖Model Y后轮驱动版和长续航全轮驱动版这两个主力车型。可能有人觉得“免息而已，能省多少”，这里给大家算笔实在账：以26.35万的后轮驱动版为例，五年免息意味着光利息就能省下近3万块，月供直接降到3060元左右，对工薪族来说压力小了太多。我身边有位10月订车的朋友就享了这个政策，他说原本还在纠结首付比例，看到五年免息直接果断下单了，毕竟这种长期金融优惠真不多见。



定了！ 11月3日 特斯拉 政策更新



车漆补贴是另一个实打实的福利。之前有传言说8000元车漆礼金要取消，现在官网明确写到11月30日前有效，新车主通过老车主引荐码购车就能拿到。不过要注意，这笔礼金能兑换的是珍珠白、冰河蓝、星钻黑三款高级车漆，不是网传的六种，这点大家别搞错了。我个人觉得珍珠白最划算，平时自己贴个好点的车膜也要几千块，现在直接免费升级，颜值和实用性都拉满了[OBJ:OBJ:OBJ]。

再来说说补贴这块“大蛋糕”，但必须提醒大家：补贴不是人人能拿全，得看具体条件。国家层面的补贴主要是针对旧车报废的，符合条件能拿20000元，这个政策在11月还能享受到，但需要提供正规的报废证明。而置换补贴就有点“拼手速”了，很多城市已经暂停，目前已知广西、合肥、重庆这些地方还有10000-15000元的置换补贴，四川的置换补贴刚恢复，有旧车要处理的朋友得抓紧打听当地经销商。

地方补贴的差异就更大了，我整理了几个热门城市的情况：西安、郑州、杭州能拿

到3000-6000元，深圳、苏州部分区补贴能到8000元，南宁、福州也有不同额度的地方支持。但要注意，地补通常需要在当地缴税上牌，而且名额有限，我所在的城市上周就有车友反映补贴名额快满了，建议大家直接打当地特斯拉门店电话确认，别等名额没了再后悔。

这里必须重点强调一个关键时间节点：2025年12月31日。根据财政部和税务总局的公告，2024年1月1日到2025年12月31日期间买新能源汽车能免征车辆购置税，每辆车免税额最高3万元。但2026年1月1日起就变成减半征收了，减税额最多1.5万元。

给大家举个直观的例子：买一辆26.35万的Model Y后轮驱动版，今年买不用交购置税，能省2.3万左右；如果明年买，就得交1.15万左右的购置税，里外里差了一万多。这可不是小数目，相当于大半年的油费或者一次全面的保养套餐了。而且购置税是按发票开具日期算的，不是提车日期，所以11月下定最合适，预留出2-4周的提车周期刚好能赶上免税末班车。

可能有人会问：“现在订车会不会赶不上？”我特意问了特斯拉的销售朋友，目前上海超级工厂的交付效率挺高，Model Y的提车周期基本在2-4周，11月中下旬下定大概率能在12月内开上新车，顺利拿到免税资格。不过要是选装了特殊配置，可能会稍微慢一点，这点大家要提前有心理准备。

还有个容易被忽略的细节是充电权益，部分车型能享3900元的充电补贴，通常是三选一的形式，比如家用充电桩安装减免、超充额度或者充电枪赠送。我建议有家充条件的朋友选充电桩安装，长期用下来最划算；经常跑长途的话，超充额度更实用，大家可以根据自己的用车场景选。

很多人关心这些政策是不是“套路”，我特意找了几位近期提车的车友核实。成都的一位车友10月底提的Model Y后轮驱动版，算上旧车置换补贴15000元和地方补贴4000元，再加上车漆礼金8000元，实际落地不到24万，和官网报价相比省了不少。另一位深圳的车友没有旧车，只拿了8000元车漆补贴和6000元地补，落地价在25万出头，都和政策描述的一致，没有出现“明降暗涨”的情况。

不过有几点“坑”大家要避开：一是网传的“六种车漆免费选”是假的，只有三款高级车漆能用礼金兑换；二是置换补贴需要旧车在本人名下满一定时间，具体要看当地政策，不是有旧车就能换；三是地补需要满足当地的社保或居住证要求，外地户口购车前最好先查清楚当地的具体规定。这些都是车友群里踩过的坑，我整理出来给大家提个醒。

从政策延续的背景来看，特斯拉这么做其实是为了冲刺四季度交付。前三季度特斯拉全球交付量同比有所下降，中国区虽然增长了6.2%，但增幅不如往年，所以延续优惠也是情理之中。对消费者来说，这反而是个好机会，车企冲刺销量的时候，优惠政策往往最实在，不会有太多水分。

很多观望的朋友问我：“现在下手还是再等等？”我的观点是，如果确实有购车需求，11月是个不错的窗口期。一方面核心优惠都在，免息、车漆补贴、部分补贴能叠加；另一方面能赶上免税末班车，光是购置税就省了一万多。要是等到12月下旬，可能会遇到提车周期变长，赶不上免税的风险，反而不划算。

当然，不同城市的政策差异确实大，比如有的城市置换补贴没了，但新购补贴加码了；有的城市地补需要抢券。所以我建议大家根据自己的情况对号入座：有旧车要报废的，重点盯国补20000元；有旧车想置换的，赶紧查当地还有没有置换额度；没旧车的，主攻地补和车漆补贴。

最后想问问大家：你们所在的城市现在还有哪些补贴？有没有已经下定的朋友来分享下真实落地价？或者还有什么关于Model Y政策的问题，都可以在评论区留言，咱们一起交流避坑。毕竟买车是大事，多了解点真实信息，才能花小钱办大事。

#买车那点事儿 #新能源汽车补贴 #特斯拉Model Y #购车攻略 #年底买车

HTML版本： [特斯拉Model Y年底购车攻略：补贴全保留，这样买立省两万多](#)